

**COMUNE DI GONNESA**

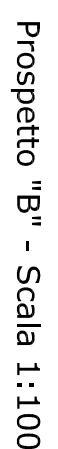
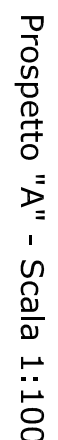
## Provincia di Carbonia-Iglesias

## Opere di Manutenzione straordinaria

### Impianto di Trattamento del Carbone

# PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA

**PROPOSTA AUTORIZZAZIONE**



**Intervento in progetto:**

- 1 - Rimozione canali di gronda e pluviali;
- 2 - Rimozione copertura esistente;
- 3 - Eventuale sostituzione delle travi e dei tralicci deteriorati e trattamento antiruggine dove si rendesse necessario a giudizio della D.L.i.;
- 4 - Realizzazione copertura con lastre autoprotettive in lamiera zincata grezza galvanizzata ricoperta con polveri di ossido di zinco e polveri di colore bianco. Caratteristiche lastre:
  - spessore: 1,2 mm;
  - larghezza: 1000 mm;
  - altezza grezza: 53 mm;
  - altezza liscia: 46,5 mm;
  - pendenza: 1/100 (4%) uniformemente distribuito su n.2 appoggi
- 5 - Realizzazione lucerna con lastre grezze in policarbonato compatto dello spessore di 10 mm con protezione esterna in tegole UV., reazione al fuoco Classificazione lastre: (compatibili con le lastre autoprotettive);
  - altezza grezza: 53 mm;
  - altezza liscia: 46,5 mm;
  - interasse gronda: 1000 mm;
- 6 - Realizzazione punto di accesso alla copertura con posizionamento scala alla manovra;
- 7 - Posa in opera di rete antivehicolo morbida in polietilene H.D. con nodo, stabilizzata contro i raggi UV., morfologia, con maglia da 20 x 20 mm e spessore di 1,2 mm, con setole trasversali elicoidali a spina attuale con sviluppo da 500 a 750 mm, distanza massima statica di supporto 1000 mm;
- 8 - Posa in opera canali di gronda in lamiera zincata prevvernizzata dello spessore di 1,2 mm con setole trasversali elicoidali a spina attuale con sviluppo da 500 a 750 mm, distanza massima statica di supporto 1000 mm;
- 9 - Posa in opera discendenti pluviali in lamiera zincata prevvernizzata dello spessore di 1,2 mm con setole circolari del diametro di 100 mm. Distanza massima statica di supporto 1000 mm;
- 10 - Posa in opera di canali di dissipativo anticorrosione permanente in classe C; lamiera viva; e di punti di ancoraggio in classe A2 per il percorso dal punto di accesso alla copertura alla linea vita.

